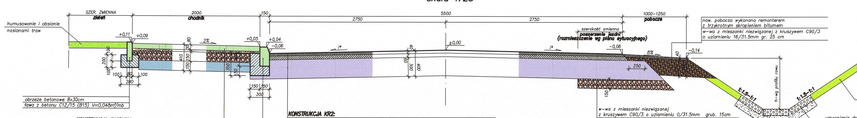
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
skala 1:25



KONSTRUKCJA CHODNIKA:
kostki brukowe betonowe koloru szarego grub. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej
z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm grub. 15cm
warstwa gruntu stabilizowanego
cementem Rm=2,5 MPa z dowozu grub. 10cm
RAZEM 41cm

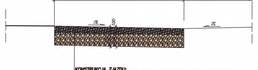
KONSTRUKCJA JEZDNI:
w=wz bitumiczna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4cm
w=wz wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grub. 6cm
w=wz podbudowy z mieszanki stabilizowanej w technologii recyklingu na zimno (mieszanka mineralno-cementowo-emulsyjna MCE) grub. 30cm
RAZEM 40cm

UWAGA:
1* - Spadki poprzeczne jezdni wykonać zgodnie z podanymi na planie sytuacyjnym

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU Z DESTRUKTU
RZUT Z GÓRY
skala 1:200

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU ASFALTOWEGO
RZUT Z GÓRY
skala 1:200

B–B
skala 1:25

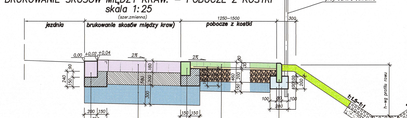


KONSTRUKCJA JEZDNI:
w=wz z betonu asfaltowego, podwójnie powierzchniowo utrwalona emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi grub. 10 cm
w=wz z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0,/63mm grub. 20 cm
RAZEM 30 cm

C–C
skala 1:25

KONSTRUKCJA JEZDNI:
w=wz bitumiczna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4 cm
w=wz wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grub. 4 cm
w=wz z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63mm grub. 20 cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa z dowozu grub. 15 cm
RAZEM 43 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
BRUKOWANIE SKOSÓW MIĘDZY KRAW. – POBOCZE Z KOSTKI
skala 1:25

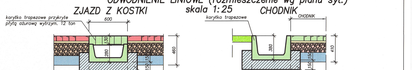


KONSTRUKCJA SKOSÓW BRUKOWYCH:
kostka granitowa regularna 18x18cm o powierzchni ciętej i groszkowanej z wypełnieniem spoin masą zalewową, osadzona w mieszance betonowej na stałe grub. 18cm
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30 (B30) grub. 20cm
RAZEM 38cm

KONSTRUKCJA PODBUDOWY:
kostka brukowa betonowa koloru szarego grub. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4cm
w=wz podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63mm grub. 20cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa z dowozu grub. 10cm
RAZEM 42cm

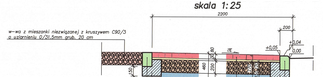
KONSTRUKCJA OPASKI:
kostka brukowa betonowa koloru szarego grub. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ODWODNIENIE LINIOWE (rozmieszczenie wg planu syt.)
skala 1:25



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ODWODNIENIE LINIOWE (DROGA)
skala 1:25

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PROJ. ZJAZDU Z KOSTKI
skala 1:25

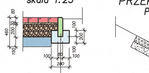


KONSTRUKCJA ZJAZDU
kostka brukowa betonowa koloru szarego grub. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm
w=wz podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0,/63mm grub. 20cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa z dowozu grub. 15cm
RAZEM 41cm

krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
nowy betonowy z oporem C12/15 (B15) t=0,080m³/mb

RZUT Z GÓRY
skala 1:100
ZJAZD

PRZEKRÓJ A–A
skala 1:25



UWAGA:
- Krawężnik na zjazdach należy obniżyć z 10 cm do 4 cm.
- Obniżenia o wysokości 10 cm (na chodniku) do 4 cm (na zjazdach) należy wykonać na długości 2,0 m z obu stron.
- Krawężnik na przejściach dla pieszych obniżyć z 10 cm do 2 cm.
- Obniżenia do wysokości 2 cm należy wykonać na długości 2,0 m z obu stron.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PALISADA BETONOWA
skala 1:25

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
BARIERA OCHRONNA

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ŚCIEK DROGOWY KORYTKOWY
skala 1:25

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PRZYSTANEK AUTOBUSOWY
skala 1:25

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ZATOKI AUTOBUSOWEJ
skala 1:25

KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ
kostka granitowa regularna 18x18cm o powierzchni ciętej i groszkowanej z wypełnieniem spoin masą zalewową, osadzona w mieszance betonowej na stałe grub. 18cm
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30 (B30) grub. 20cm
RAZEM 38cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA:
kostki brukowej betonowej koloru szarego grub. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm grub. 15cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa z dowozu grub. 15cm
RAZEM 41cm

KONSTRUKCJA PODBUDOWY:
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5–5 MPa z dowozu grub. 30cm
RAZEM 40cm

PRACOWNIA DROGOWA
PYLON Spółka z o.o.
40-045 KATOWICE, ul. Asfaltowa 10
tel/fax 03-201 251-78-44, E-mail: pylon-katowice@o2.pl

BRANŻA: DROGOWA	PRZEDMIOT/ZAKRES: Grzeszenie dokumentacji projektowej do zadania pn.: "Przebudowa dróg powiatowej nr 1238K relacji DW 783 – Bibiczka – Jaroszowiec – Kamieńczyce – Wielkie Lgi, Księginki		NR UMOWY: SE.022.39.2020
KIER. ZESPOŁU: PB/PW	OBIEKT: DROGA POWIATOWA NR 1238K		DATA UKOŃCZ.: 2021
STADIUM: PB/PW	TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		SKALA: 1:25, 1:100, 1:200
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert Brzeziewicz	nr upr. WKP/0005/PWOD/10	RYS. NR: 5
OPRACOWAŁ:	inż. Jacek Goleśny		